



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici, Polizia Provinciale

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1827/2024

Determ. n. 1591 del 20/11/2024

Oggetto: REVOCA DELLA CONCESSIONE STRADALE (N. 35/2024) E RILASCIO DELLA CONCESSIONE STRADALE (N. 60/2024) PER LA POSA DI LINEA ELETTRICA IN PERCORRENZA STRADALE DALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 14+950 ALLA 15+180 IN LATO SINISTRO, ESEGUITA CON TECNICA NO-DIG IN CARREGGIATA STRADALE, NEL COMUNE DI GAZZOLA. ITER 57647364..

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che, con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 21 del 31/07/2024, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità, programmazione dei lavori pubblici, polizia provinciale", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità;

Tenuto conto che in applicazione di quanto disposto dal Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni) compete all'ente proprietario il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta relativi al Titolo II del medesimo, denominato "Della Costruzione e della Tutela delle Strade";

Considerato che, sulla scorta del provvedimento più sopra indicato, allo scrivente è stata assegnata, fra le altre, l'attività di rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta di cui sopra;

Vista l'istanza della Società E-Distribuzione con sede in via Ombrone n. 2 a Roma (RM), pervenuta all'Amministrazione in data 13/11/2024 prot. n. 32883, e successivamente integrata in data 20/11/2024 prot. 33498, volta ad ottenere la Concessione relativa all'esecuzione dei previsti lavori di posa di linea elettrica in percorrenza stradale in carreggiata dalla progressiva chilometrica 14+950 alla 15+180 in lato sinistro,

eseguita con tecnica no-dig, lungo la Strada Provinciale n. 7 di Agazzano, nel territorio comunale di Gazzola;

Dato atto che con **Determinazione Dirigenziale n. 677 del 05/06/2024** è stata rilasciata la **Concessione n. 35/2024**, relativa all'esecuzione dei previsti lavori di posa di linea elettrica in percorrenza stradale dalla progressiva chilometrica 14+950 alla 15+180 in lato sinistro, eseguita con scavo a cielo aperto in banchina stradale non pavimentata, lungo la Strada Provinciale n. 7 di Agazzano, nel territorio comunale di Gazzola;

Considerato che in seguito ad approfondimenti effettuati, la Società E-Distribuzione ha rappresentato l'esigenza di modificare il progetto esecutivo, ed ha chiesto il rilascio di una nuova concessione per i lavori di posa di linea elettrica in percorrenza stradale in carreggiata dalla progressiva chilometrica 14+950 alla 15+180 in lato sinistro, eseguita con tecnica no-dig, lungo la Strada Provinciale n. 7 di Agazzano, nel territorio comunale di Gazzola;

Dato atto, inoltre, che, sulla scorta della relazione tecnica redatta in data 20/11/2024 (depositata agli atti), l'istanza di cui sopra è accoglibile, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni generali e speciali riportate nel dispositivo del presente atto;

Visti altresì:

- a) il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni;
- b) il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni;
- c) il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- d) l'art. 63 del D. Lgs. 15/12/1997 n. 446 e successive modificazioni e integrazioni;
- e) Il "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (Art. 1 da comma 816 a comma 847, Legge 160/2019)" approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 46 del 22/12/2020;

DISPONE,

per quanto indicato in narrativa,

- 1) **di revocare la concessione N. 35/2024** in seguito alla modifica del progetto esecutivo;
- 2) **il rilascio alla** Società E-Distribuzione con sede in via Ombrone n. 2 a Roma (RM), **della concessione stradale N. 60/2024** richiesta con l'istanza citata in premessa, sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni generali e speciali:

Prescrizioni generali

- a) La concessione viene rilasciata limitatamente alle competenze di questa Amministrazione in materia di viabilità, fatti salvi gli eventuali più restrittivi vincoli imposti da strumenti urbanistici vigenti, e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, verso i quali il Concessionario assume ogni responsabilità, rimanendo inoltre obbligato a mantenere indenne e sollevata la Provincia da ogni azione, molestia o spesa che potesse, in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere loro causata dalla concessione medesima;

- b) il Concessionario avrà l'obbligo di riparare tutti gli eventuali danni ascrivibili ai lavori, ai depositi ed alle attività derivanti dall'attuazione della concessione di cui sopra;
- c) la Provincia si riserva la facoltà di revocare e modificare in qualunque tempo la concessione di cui trattasi e di imporre eventuali ulteriori condizioni, sia modificative che sostitutive o aggiuntive, senza che il concessionario abbia alcun diritto di pretendere compensi o risarcimento di danni. Nel caso di eventuali variazioni al corpo stradale o alla conformazione della strada, di qualunque natura ed importanza, il concessionario non potrà pretendere alcuna indennità per pregiudizi, incomodi o deprezzamenti che potrebbero essere arrecati alle opere eseguite in dipendenza della concessione, né potrà pretendere l'esecuzione di alcun lavoro di adattamento, sistemazione od altro da parte della Provincia;
- d) gli obblighi e gli oneri indicati al precedente punto "b" si estendono anche alle condotte, agli impianti e ai servizi collocati entro le fasce di rispetto stradali;
- e) in conformità a quanto comunicato dalla società Snam Rete Gas S.p.a, con note assunte al prot. n. 38843 in data 13/12/2023 e prot. n. 652 in data 10/01/2024, si invita a prendere contatti con il Centro Snam Rete Gas competente per individuare eventuali interferenze e concordare i conseguenti interventi;
- f) si intendono espressamente richiamate, al fine della loro rigorosa applicazione, tutte le prescrizioni dettate dalle Leggi e dai Regolamenti vigenti, ed in particolare dal Nuovo codice della strada (Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 modificato con Decreto del Presidente della Repubblica 16.9.1996 n. 610), nonché dal Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 22/12/2020 n. 46;
- g) la manutenzione delle opere realizzate nell'ambito della sede stradale (costituita, ai sensi del citato D. Lgs. n. 285/1992, dalla carreggiata e dalle sue pertinenze), formanti oggetto della concessione, è sempre a carico del Concessionario, il quale sarà tenuto, in seguito a semplice invito del Servizio scrivente e nei modi da questo prescritti, ad eseguirla senza indugio, a pena di immediata revoca della concessione e di risarcimento dei danni causati alla sede stradale o a soggetti terzi dalla mancata o carente manutenzione;
- h) poiché il rispetto delle presenti prescrizioni è essenziale per la sicurezza della circolazione veicolare, codesto richiedente sarà ritenuto responsabile di eventuali danni che si verificassero a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori;
- i) nell'esecuzione dei lavori dovranno essere adottati i criteri di sicurezza vigenti in materia;
- j) la presente concessione si riferisce ai soli aspetti inerenti alla sicurezza della circolazione stradale, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada (Provincia di Piacenza) dal Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285, e dal D.P.R. 16/12/1992 n. 495, fermo restando a carico del concessionario l'espletamento delle eventuali procedure da espletare in base a disposizioni in materia urbanistico-edilizia.

Prescrizioni speciali

1. Le opere formanti oggetto della concessione dovranno essere eseguite a propria cura e spese dal richiedente, in perfetta conformità ai particolari risultanti dalla domanda e dalla documentazione allegata, salvo quanto possa risultare specificatamente modificato dalle presenti prescrizioni;
2. la lunghezza della percorrenza, eseguita mediante tecnica no-dig, avrà uno sviluppo complessivo di m 230,00 circa, e sarà localizzata, dalla progressiva km 14+950 circa alla progressiva km 15+180 circa in lato sinistro sotto carreggiata stradale e comporterà una occupazione complessiva di mq 230,00 di area pubblica (art. 46 Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria);
3. il cavo elettrico dovrà essere situato entro apposito tubo guaina che permetta, in caso di guasti, le ispezioni e la rimozione dello stesso senza manomettere la strada.
4. l'estradosso del tubo guaina dovrà essere situato ad almeno cm 100 sotto il piano stradale, in ogni suo punto;
5. le dimensioni delle varie parti della condotta e la sua struttura saranno tali da poter resistere alle spinte laterali ed a qualunque carico possa transitare sulla strada;
6. gli scavi (buche) per il posizionamento delle macchine operatrici dovranno essere realizzati in corrispondenza della corsia posta a sinistra della carreggiata stradale ed avere una dimensione massima di m 1,00 (perpendicolarmente al senso di marcia) x m 2,00 (parallelamente al senso di marcia). Lo scavo dovrà risultare baricentrico rispetto all'asse della corsia stradale;
7. la pavimentazione bituminosa dovrà essere ripristinata dal richiedente, a suo totale onere entro il giorno dello scavo, mediante la formazione di sottofondo, con uno strato di base (granulometria mm 25/40) dello spessore non inferiore a cm 12 e con uno strato di binder (granulometria mm 15) dello spessore non inferiore a cm 8. Detto strato dovrà essere mantenuto costantemente al preciso livello del circostante piano viabile fino ad assestamento completo;
8. il ripristino definitivo della pavimentazione, con formazione del manto d'usura in conglomerato bituminoso, sarà attuato dopo almeno due mesi (e, comunque, entro dodici mesi), asportando la parte superiore del conglomerato mediante fresatura, per uno spessore di almeno cm 3, per una lunghezza complessiva di m 50 (m 25 sia verso monte della buca che verso valle) per tutta la larghezza della carreggiata e delle relative banchine;
9. la sommità di eventuali pozzetti, muniti di idonei chiusini metallici carrabili, dovrà risultare a perfetto livello del circostante piano. Gli eventuali pozzetti dovranno comunque essere localizzati al di fuori della carreggiata stradale;
10. il riempimento dello scavo dei pozzetti e delle buche di lancio e arrivo della tecnica no-dig, sarà effettuato con misto cementato;
11. il ripristino della pavimentazione in corrispondenza dei pozzetti dovrà essere effettuato entro il giorno

dello scavo mediante la stesa di binder (granulometria mm 15) per uno spessore di almeno cm 7, mentre il ripristino definitivo sarà attuato dopo almeno due mesi (e, comunque, entro dodici mesi), asportando la parte superiore del conglomerato mediante fresatura, per uno spessore di almeno cm 3, su tutta la larghezza della banchina stradale per una lunghezza complessiva di m 5 (m 2,50 sia verso monte che a valle della mezzeria dello scavo per la posa dei pozzetti);

12. la pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente tagliata con macchina taglia-asfalti o con demolitore munito di scalpello o paletta in modo da realizzare un taglio regolare e rettilineo;
13. lo scavo dovrà essere realizzato con l'impiego di macchine operatrici atte a formare un cavo di poco più largo del diametro della condotta da posare, in modo da arrecare il minor danno possibile al corpo stradale. Le macchine operatrici dovranno essere munite di ruote pneumatiche al fine di non danneggiare in alcun modo la pavimentazione bituminosa;
14. tutti i materiali risultanti dallo scavo dovranno essere collocati fuori della sede stradale in modo da lasciarla completamente libera, restando stabilito che la medesima non potrà essere ingombrata per alcun titolo o causa;
15. in seguito al ripristino provvisorio e definitivo della pavimentazione, dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale;
16. dovrà essere posta la massima cura per non ostacolare lo scolo laterale delle acque della strada e di quelle delle cunette;
17. nel caso di manomissione o modifiche degli accessi esistenti alle proprietà limitrofe, il richiedente dovrà prendere gli opportuni accordi con i proprietari, verso i quali lo scrivente Ufficio rimane libero e sgravato da ogni azione, molestia o spesa;
18. qualsiasi intervento di ripristino del corpo stradale o delle sue pertinenze, dovrà essere eseguito dal richiedente, a perfetta regola d'arte;
19. durante lo svolgimento dei lavori, e fino al completo ripristino della strada e delle sue pertinenze interessate dalle opere in argomento, è fatto obbligo al richiedente di provvedere alle necessarie e prescritte segnalazioni sia diurne che notturne previste dal vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/1992 n.285), dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n.495) e dal Disciplinare tecnico per la segnalazione dei cantieri stradali (D.M. 10 luglio 2002), restando sollevata la Provincia da qualsiasi responsabilità potesse derivare per danni a persone o cose in dipendenza dei lavori stessi;
20. nella fase di esercizio delle attività connesse alla presente Concessione è vietato danneggiare la strada e le relative pertinenze. Qualora ciò si verificasse per causa maggiore, è fatto obbligo al richiedente di provvedere al ripristino delle parti danneggiate nel più breve tempo possibile;
21. eventuali, ulteriori danni alla strada ed alle sue pertinenze che si verificassero in corso d'opera dovranno essere perfettamente riparati, a cura e spese del richiedente, nel più breve tempo possibile, e comunque entro due giorni dal loro verificarsi e nei modi che saranno indicati dalla Provincia di Piacenza;
22. qualora non venga osservato detto termine, la Provincia farà eseguire tutte le riparazioni che si

rendessero necessarie per la sicurezza della viabilità e per la manutenzione del piano viabile, addebitando a codesto concessionario tutte le spese sostenute comprese quelle tecniche;

23. il richiedente dovrà comunicare l'inizio e la fine dei lavori allo scopo di consentire l'eventuale sorveglianza da parte del personale della Provincia;
24. la presente Concessione, a termini del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, dovrà essere esibito sul luogo dei lavori a qualsiasi richiesta del personale provinciale o delle forze dell'ordine;
25. i lavori, oggetto della Concessione, dovranno essere ultimati nel termine di dodici mesi dalla data del ricevimento, da parte del richiedente, della lettera di comunicazione dell'avvenuto rilascio della concessione stessa. Nel caso in cui i lavori non vengano ultimati entro il termine anzidetto, in assenza di conveniente proroga che dovrà essere tempestivamente richiesta, qualora necessario, dal richiedente, la concessione dovrà ritenersi decaduto ad ogni effetto e il richiedente sarà obbligato a ripristinare la situazione preesistente, entro i termini che verranno disposti e comunicati dalla Provincia.

3) **di dare atto** che la presente concessione è soggetto al pagamento del canone ai sensi dell'art. 48 del "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 22/12/2020 n. 46).

4) **di dare atto**, inoltre, che il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non necessita del visto di regolarità contabile;

5) **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2023-2025 vigenti, approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazioni n. 47 (nota di aggiornamento del DUP) e n. 48 (Bilancio di previsione) del 21/12/2022, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione 2023- 2025, approvato con Provvedimento del Presidente n. 160 del 28/12/2022.

mp

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 1591 del 20/11/2024

Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici, Polizia Provinciale

Oggetto: REVOCA DELLA CONCESSIONE STRADALE (N. 35/2024) E RILASCIO DELLA CONCESSIONE STRADALE (N. 60/2024) PER LA POSA DI LINEA ELETTRICA IN PERCORRENZA STRADALE DALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 14+950 ALLA 15+180 IN LATO SINISTRO, ESEGUITA CON TECNICA NO-DIG IN CARREGGIATA STRADALE, NEL COMUNE DI GAZZOLA. ITER 57647364..

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 20/11/2024

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(CAPRA MONICA)
con firma digitale