



PROVINCIA DI PIACENZA

Imposta di bollo assolta con Identificativo
n. 01211308121464 del 17/03/2026

Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1490/2026

Determ. n. 1314 del 29/09/2026

Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2026) PER INTERVENTI SULLA RETE IDRICA E FOGNARIA, MEDIANTE PERCORRENZA DAL KM 8+185 CIRCA AL KM 8+315 CIRCA, IN LATO DESTRO E ATTRAVERSAMENTO DELLA CARREGGIATA AL KM 8+210 CIRCA, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO (CODICE OPERA: P2026-11627).

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 9 del 29 aprile 2026, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità, Programmazione dei lavori pubblici", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale e le connesse responsabilità;

Tenuto conto che in applicazione di quanto disposto dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni) compete all'ente proprietario il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta relativi al Titolo II del medesimo, denominato "Della Costruzione e della Tutela delle Strade";

Considerato che, sulla scorta del provvedimento più sopra indicato, allo scrivente è stata assegnata, fra le altre, l'attività di rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta di cui sopra;

Vista l'istanza di **"IREN ACQUA PIACENZA S.r.l."** con sede in Strada Borgoforte, 22 a Piacenza (PC), pervenuta all'Amministrazione in data 15/08/2026 prot. n. 22146 e successivamente integrata con nota del 9 settembre 2026 prot. n. 23887, volta ad ottenere la concessione relativa all'esecuzione di interventi sulla rete idrica, mediante la seguente tecnica:

- scavo a cielo aperto in banchina stradale non bitumata dal km 8+185 circa al km 8+315 circa, in lato destro (m 130,00) per la posa della nuova condotta idrica;

- attraversamento della carreggiata stradale tramite scavo a cielo aperto al km 8+210 circa (m 7,00) per la posa della nuova condotta fognaria;

lungo la strada provinciale in oggetto, nel territorio comunale di Ponte dell'Olio;

Dato atto che, sulla scorta della relazione tecnica redatta in data 29/09/2026 (depositata agli atti), l'istanza di cui sopra è accoglibile, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni generali e speciali riportate nel dispositivo del presente atto;

Visti altresì:

- a) il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni;
- b) il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni;
- c) il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- d) l'art. 63 del D. Lgs. 15/12/1997 n. 446 e successive modificazioni e integrazioni;
- e) il "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (Art. 1 dal comma 816 al comma 847, Legge 160/2019)" approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 36 del 15/12/2025;

DISPONE,

per quanto indicato in narrativa:

1) il rilascio a **IREN ACQUA PIACENZA S.r.l.** con sede in Strada Borgoforte, 22 - 29122 Piacenza (PC), della **concessione stradale (N. 42/2026)** richiesta con l'istanza citata in premessa, sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni generali e speciali:

Prescrizioni generali:

- a) la concessione viene rilasciata limitatamente alle competenze di questa Amministrazione in materia di viabilità, fatti salvi gli eventuali più restrittivi vincoli imposti da strumenti urbanistici vigenti, e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, verso i quali il concessionario assume ogni responsabilità, rimanendo inoltre obbligato a mantenere indenne e sollevata la Provincia da ogni azione, molestia o spesa che potesse, in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere loro causata dalla concessione medesima;
- b) il concessionario avrà l'obbligo di riparare tutti gli eventuali danni ascrivibili ai lavori, ai depositi ed alle attività derivanti dall'attuazione della concessione di cui sopra;
- c) la Provincia si riserva la facoltà di revocare e modificare in qualunque tempo la concessione di cui trattasi e di imporre eventuali ulteriori condizioni, sia modificative che sostitutive o aggiuntive, senza che il concessionario abbia alcun diritto di pretendere compensi o risarcimento di danni. Nel caso di eventuali variazioni al corpo stradale o alla conformazione della strada, di qualunque natura ed importanza, il concessionario non potrà pretendere alcuna indennità per pregiudizi, incomodi o deprezzamenti che potrebbero essere arrecati alle opere eseguite in dipendenza della concessione, né potrà pretendere l'esecuzione di alcun lavoro di adattamento, sistemazione od altro da parte della Provincia;
- d) gli obblighi e gli oneri indicati al precedente punto "b" si estendono anche alle condotte, agli impianti e ai servizi collocati entro le fasce di rispetto stradali;
- e) in conformità a quanto comunicato dalla società Snam Rete Gas S.p.A., con note assunte al prot. n. 38843 in data 13/12/2023 e prot. n. 652 in data 10/01/2024, si invita a prendere contatti con il Centro Snam Rete Gas competente per individuare eventuali interferenze e concordare i conseguenti interventi;
- f) si intendono espressamente richiamate, al fine della loro rigorosa applicazione, tutte le prescrizioni dettate dalle Leggi e dai Regolamenti vigenti, ed in particolare dal Nuovo codice della strada (Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 16/12/1992 n. 495 modificato con Decreto del Presidente della Repubblica 16/09/1996 n. 610), nonché dal "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 36 del 15/12/2025;
- g) la manutenzione delle opere realizzate nell'ambito della sede stradale (costituita, ai sensi del citato D. Lgs. n. 285/1992, dalla carreggiata e dalle sue pertinenze), formanti oggetto della concessione, è sempre a carico del Concessionario, il quale sarà tenuto, in seguito a semplice invito del Servizio scrivente e nei

modi da questo prescritti, ad eseguirla senza indugio, a pena di immediata revoca della concessione e di risarcimento dei danni causati alla sede stradale o a soggetti terzi dalla mancata o carente manutenzione;

- h) poiché il rispetto delle presenti prescrizioni è essenziale per la sicurezza della circolazione veicolare, codesto richiedente sarà ritenuto responsabile di eventuali danni che si verificassero a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori;
- i) nell'esecuzione dei lavori dovranno essere adottati i criteri di sicurezza vigenti in materia;
- j) la presente concessione si riferisce ai soli aspetti inerenti alla sicurezza della circolazione stradale, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada (Provincia di Piacenza) dal Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285, e dal D.P.R. 16/12/1992 n. 495, fermo restando a carico del concessionario l'espletamento delle eventuali procedure da espletare in base a disposizioni in materia urbanistico-edilizia.

Prescrizioni speciali:

- A. le opere formanti oggetto della concessione dovranno essere eseguite a propria cura e spese dal richiedente, in perfetta conformità ai particolari risultanti dalla domanda e dalla documentazione allegata, salvo quanto possa risultare specificatamente modificato dalle presenti prescrizioni;
- B. la condotta verrà posata mediante:

- scavo a cielo aperto in banchina stradale non bitumata dal km 8+185 circa al km 8+315 circa, in lato destro (m 130,00) per la posa della nuova condotta idrica;
- attraversamento della carreggiata stradale tramite scavo a cielo aperto al km 8+210 circa (m 7,00) per la posa della nuova condotta fognaria;

l'intervento avrà una lunghezza totale di circa metri 137,00 e comporterà una occupazione complessiva di mq 137,00 di area pubblica (art. 46 "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 36 del 15/12/2025);

- C. la condotta dovrà essere situata entro apposito tubo guaina che permetta, in caso di guasti, le ispezioni e la rimozione dello stesso senza manomettere la strada;
- D. l'estradosso del tubo guaina dovrà essere situato ad almeno cm 100 sotto il piano stradale, in ogni suo punto;
- E. gli scavi per la posa delle condutture in percorrenza dovranno essere eseguiti in più riprese, onde consentire il ripristino della banchina stradale al termine di ogni giornata lavorativa;
- F. gli scavi dovranno essere realizzati con l'impiego di macchine operatrici atte a formare un cavo di poco più largo del diametro della condotta da posare, in modo da arrecare il minor danno possibile al corpo stradale. Le macchine operatrici dovranno essere munite di ruote pneumatiche al fine di non danneggiare in alcun modo la pavimentazione bituminosa;
- G. tutti i materiali risultanti dagli scavi dovranno essere collocati fuori della sede stradale in modo da lasciarla completamente libera, restando stabilito che la medesima non potrà essere ingombrata per alcun titolo o causa;
- H. la pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente tagliata con macchina taglia-asfalti o con demolitore munito di scalpello o paletta in modo da realizzare un taglio regolare e rettilineo;
- I. il riempimento del cavo realizzato in percorrenza lungo la banchina stradale bitumata dovrà essere eseguito con materiale lapideo di idonea granulometria (max mm 30-40), privo di terra e di ogni sostanza organica e per uno spessore di almeno cm 60, steso a strati e opportunamente assestato. A) Superiormente dovrà essere posato uno strato in misto cementato: costituito da un misto granulare di ghiaia (o pietrisco), sabbia e impastato con cemento R=325 in ragione di almeno kg 70 per mc e acqua, in impianto centralizzato. Lo strato finito in spessore dovrà essere pari a cm. 20;
- J. la pavimentazione bituminosa dovrà essere ripristinata dal richiedente, a suo totale onere entro il giorno dello scavo, mediante la formazione di sottofondo, con uno strato di base (granulometria mm 25/40) dello spessore non inferiore a cm 12 e con uno strato di binder (granulometria mm 15) dello spessore non inferiore a cm 8. Detto strato dovrà essere mantenuto costantemente al preciso livello del circostante piano viabile fino ad assestamento completo;

- K. per l'attraversamento stradale, il ripristino definitivo della pavimentazione, con formazione del manto d'usura in conglomerato bituminoso, sarà attuato dopo almeno due mesi (e, comunque, entro dodici mesi), asportando la parte superiore del conglomerato mediante fresatura, per uno spessore di almeno cm 3 (per tutta la larghezza della carreggiata stradale e delle relative banchine ove bitumate), con il rifacimento del manto stesso in conglomerato bituminoso, per una lunghezza complessiva di m 50,00 (25,00 m a valle e a monte della mezzera dello scavo);
- L. in seguito al ripristino provvisorio e definitivo della pavimentazione, dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale;
- M. le dimensioni delle varie parti della condotta e la sua struttura saranno tali da poter resistere alle spinte laterali ed a qualunque carico possa transitare sulla strada;
- N. lo scavo della banchina ove non bitumata, dovrà essere ripristinato con misto cementato e lo strato superiore, con ghiaia in sorte con elementi delle dimensioni max. di mm 30, senza tracce di limo o terra, per uno spessore non inferiore a 10 cm;
- O. dovrà essere posta la massima cura per non ostacolare lo scolo laterale delle acque della strada e di quelle delle cunette;
- P. nel caso di manomissione o modifiche degli accessi esistenti alle proprietà limitrofe, il richiedente dovrà prendere gli opportuni accordi con i proprietari, verso i quali lo scrivente Ufficio rimane libero e sgravato da ogni azione, molestia o spesa;
- Q. qualsiasi intervento di ripristino del corpo stradale o delle sue pertinenze, dovrà essere eseguito dal richiedente, a perfetta regola d'arte;
- R. durante lo svolgimento dei lavori, e fino al completo ripristino della strada e delle sue pertinenze interessate dalle opere in argomento, è fatto obbligo al richiedente di provvedere alle necessarie e prescritte segnalazioni sia diurne che notturne previste dal vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/1992 n.285), dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n.495) e dal Disciplinare tecnico per la segnalazione dei cantieri stradali (D.M. 10 luglio 2002), restando sollevata la Provincia da qualsiasi responsabilità potesse derivare per danni a persone o cose in dipendenza dei lavori stessi;
- S. nella fase di esercizio delle attività connesse alla presente concessione è vietato danneggiare la strada e le relative pertinenze. Qualora ciò si verificasse per causa maggiore, è fatto obbligo al richiedente di provvedere al ripristino delle parti danneggiate nel più breve tempo possibile;
- T. eventuali, ulteriori danni alla strada ed alle sue pertinenze che si verificassero in corso d'opera dovranno essere perfettamente riparati, a cura e spese del richiedente, nel più breve tempo possibile, e comunque entro due giorni dal loro verificarsi e nei modi che saranno indicati dalla Provincia di Piacenza;
- U. qualora non venga osservato detto termine, la Provincia farà eseguire tutte le riparazioni che si rendessero necessarie per la sicurezza della viabilità e per la manutenzione del piano viabile, addebitando a codesto concessionario tutte le spese sostenute comprese quelle tecniche;
- V. il richiedente dovrà comunicare l'inizio e la fine dei lavori allo scopo di consentire l'eventuale sorveglianza da parte del personale della Provincia;
- W. la presente concessione, a termini del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, dovrà essere esibito sul luogo dei lavori a qualsiasi richiesta del personale provinciale o delle forze dell'ordine;
- X. i lavori, oggetto della concessione, dovranno essere ultimati nel termine di ventiquattro mesi dalla data del ricevimento, da parte del richiedente, della lettera di comunicazione dell'avvenuto rilascio della concessione stessa. Nel caso in cui i lavori non vengano ultimati entro il termine anzidetto, in assenza di conveniente proroga che dovrà essere tempestivamente richiesta, qualora necessario, dal richiedente, la concessione dovrà ritenersi decaduto ad ogni effetto e il richiedente sarà obbligato a ripristinare la situazione preesistente, entro i termini che verranno disposti e comunicati dalla Provincia.

2) **di dare atto** che la presente concessione è esente dal pagamento del canone ai sensi dell'articolo 52, comma 2 del "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 36 del 15 dicembre 2025 e non è richiesta la costituzione del deposito cauzionale in conformità a quanto comunicato con nota della Provincia di Piacenza n. 74531 del 7 settembre 2007.

3) **di dare atto**, inoltre, che il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non necessita del visto di regolarità contabile;

4) **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028 vigenti, e inizialmente approvati, rispettivamente, dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 37 (nota di aggiornamento del D.U.P.) e n. 38 (Bilancio di Previsione) del 22 dicembre 2025, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione/Piano delle Performance 2026-2028, inizialmente approvato con Provvedimento del Presidente n. 130 del 30/12/2025.

pb

**Sottoscritta dal Dirigente
(REGGI ANDREA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

Affari Generali

Relazione di Pubblicazione

Determina N. 1314 del 29/09/2026

Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici

Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2026) PER INTERVENTI SULLA RETE IDRICA E FOGNARIA, MEDIANTE PERCORRENZA DAL KM 8+185 CIRCA AL KM 8+315 CIRCA, IN LATO DESTRO E ATTRAVERSAMENTO DELLA CARREGGIATA AL KM 8+210 CIRCA, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO (CODICE OPERA: P2026-11627).

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 30/09/2026

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(CAPRA MONICA)
con firma digitale